

cial, amortiguación acústica y, tal vez, algunas aplicaciones de baterías.

Mientras tanto, le pedimos a Bill Carter que dijera lo que pasaría si tiramos este material en el aire y esperamos a que caiga al suelo.

“Es algo así como una pluma que flota hacia abajo, y su velocidad máxima depende de la densidad” —dijo—. “En el caso del material más ligero que hemos fabricado se necesitan más de 10 segundos para caer desde una altura de los hombros.”

§

Más información en:  
<http://latimesblogs.latimes.com/technology/2011/11/lightest-material-on-earth.html>  
<http://www.sciencemag.org/content/334/6058/962>

▼ 24 de febrero de 2012

### Recubrimiento NanoBlack para aplicaciones espaciales futuras



NanoBlack, un recubrimiento a base de nanotubos de carbono desarrollado por las empresas británicas ABSL Power Solutions y Surrey Nanosystems, consideran que será más flexible que la versión presentada por la NASA en 2011. Siendo el material más oscuro que se conoce hasta la fecha, absorbe hasta el 99% de la luz visible, infrarroja y ultravioleta, convirtiéndolo en material ideal

para instrumentos ópticos de alta sensibilidad como los que se usan en satélites y vehículos aeroespaciales.

Es de notarse que el grueso de materiales oscuros reflejan la luz infrarroja porque la estructura de la superficie que permite la absorción no es lo suficientemente amplia como para permitirlo. Debido a que los recubrimientos de nanotubos absorben una

muy alta proporción del espectro electromagnético, éstos son útiles para calibrar equipo óptico al proveer una referencia precisa. También pueden ser empleados como detectores de luz y para limitar la dispersión de luz en equipos. A diferencia de otros recubrimientos, NanoBlack se puede aplicar a bajas temperaturas y puede ser usado con una amplia gama de materiales, abriendo así su uso a aplicaciones espaciales de tipo comercial. Y es que el material no se aplica sino que crece directamente en la estructura por recubrir. Se espera que llegue al mercado para fines de 2012, después de algunas pruebas en curso.

§

Más información en:  
[www.theengineer.co.uk/sectors/aerospace/news/nanoblack-coating-could-soon-be-used-in-space-applications/1011847.article](http://www.theengineer.co.uk/sectors/aerospace/news/nanoblack-coating-could-soon-be-used-in-space-applications/1011847.article)